

九项扶贫政策舒民心

董孟学

(一)

党中央,政策新,教育扶贫众望归。学生免学杂费,关爱未来树丰碑。

(二)

社会保障济贫困,建档立卡舒民心。孤儿重残有护理,党的恩情似海深。

(三)

危房修缮有标准,面积大小发补金。单间连体有区分,特困农户更优惠。

(四)

金融扶贫最现实,小额信贷有贴息。户与企业签合同,五位一体增效益。

(五)

贫困户,可参保,大病定为意外险。补偿标准有比例,赔偿资料要齐全。

(六)

脱贫致富靠思维,绿化造林满乾坤。退耕还林山增绿,换得红霓映万村。

(七)

移民搬迁贫困户,人均补助两万五。自然村,整体迁,同步迁移人人补。

(八)

大力发展经济林,塬面栽植玉露梨。每亩补助伍佰圆,金融扶贫还贴息。

(九)

健康扶贫建档案,特殊补助慢病人。孕妇产娩免交费,大病报销高优惠。



攀长城谈感触

侯敏学

依墙而立,高瞻远瞩。烟雨蒙蒙,云雾缥缈,长城象一条穿山越岭的巨龙,蜿蜒盘旋、昂首云间。

手把垛口,放眼群山。满目苍翠,遍野碧涛,长城仿佛一条翻江倒海的猛蛟,乘风破浪,驰骋海天。

拾级而上,感慨万千。眼前仿佛呈现出无数远征而来的奴隶,在炎炎烈日之下,手搬肩扛、挥汗如雨修筑万里长城的情景。“长城”二字好像不足以能够形容人类建筑史上这一伟大奇观。

手摸青砖,心潮澎湃。面前仿佛呈现出无数背井离乡的将士,在皎洁的月光之下,剑拔弩张卫国戍边的情景……“秦时明月汉时关”,这一唐诗名句内心触发、满怀豪情。面对世界、面对人类,寇寇

列强战争史实,更为万古唾弃。

关外汹涌而至的云层,犹如入侵压境的敌兵咆哮着、厮杀着,发起阵阵冲锋,一骑骑铁蹄遭长城阻拦而却,一杆杆刀枪被长城阻隔而折。

城上巍峨耸立的箭楼,犹若指挥的将军怒视着,发起次次反击,一把把利刃削断迫近城墙的刀枪,一支支利箭射入敌人的胸膛。

雨止云散,天地一片清新。望长城内外,山河壮丽。看五湖四海,游客笑谈。

我由衷地为我们拥有长城这一伟大奇迹而无比自豪,为我们生活在国力日益强盛、人民安居乐业的伟大祖国而无比欣慰!

和平盛世,来之不易。珍惜,我辈当记,再创佳绩,必当努力。

清晨,望着窗外越来越大的雨水,心里不免犯了踌躇:这样的天,恐怕无法登上长城,只能站在山脚下望望而归了。

既已至京,再大的雨也浇不灭了想去长城、想见长城那种激情和萌动。于是,一家人

带上雨伞乘坐公交,兴致勃勃地赶往八达岭。

随着手持各色雨伞、身着各色雨衣、年龄大小各异,口音天南地北,肤色东差西别的人群,我们登上了横亘千古、纵贯万里的巍巍长城。

桥 啊 桥

杨万全

毛主席曾经说过:“要过河就得解决船和桥,没有船和桥,过河便成了一句空话。”这么一个简单的道理,多年来一直成为困扰着我们的大难题。

这些年来,凡见到我县东部山区的群众,他们无不思念着当年南沟村和白浪村之间黄河上的索道桥。这座桥是1986年解放军架设的战备桥,解放军完成战备训练后,就把桥交给地方上使用。从而大大方便了这一带黄河两岸的百姓。从物流交往到民间贸易,晋豫两省的群众充分感到索道桥的重要作用。人们把索道桥当成生产和生活的保障线,在东沿河公路在建时,人们往来县城基本

上都取道索道桥绕310国道而往返。尽管绕了路,但比起走沿山公路舒坦多了。就连

政府工作人员去东部山区办公也是这样通行。人们都知道索道桥的重要,也就更激起了桥管站一班人的忠于职守。他们在站长曹小刚的带领下,冒着零下十三度的严寒在桥上破冰护桥,以保证往来车辆的通行。被当地群众称“守桥卫士”,多次受到县政府和交通局的表扬。

由于小浪底水库的蓄水,索道桥被沉入水下,人们只好在此造船摆渡。这样以来比有桥时差的多。人常说:“隔山不算远,隔河干瞪眼”。没办法,人们只能再回到原始时代。

现在南方水网地带的好多码头都在撤渡架桥,以适应交通飞速发展的需要。

我们则成了拆桥摆渡大退步,所以东部山区以及河对岸一代的群众无不殷切期盼着有关职能部门,想群众所想,急群众所急,以人民为中心积极向上级争取,在南沟和白浪的黄河上重新再架一座桥,已恢复往日的繁荣,更是满足人民群众的迫切需求。



广大群众对拆迁工作十分理解,积极支持。面对正值盛产期的经济林木,虽然心疼不已,但一想到铁路会给平陆人民带来的巨大利益,都毫无怨言地为铁路让道。窑头村有一个联合生产合作社,七家人花费了七八万元才建起了一个占地1亩多的蔬菜大棚,主要生产冰菜。他们与西安签订了供货合同,每斤在西安要卖到三四十元。仅这个棚一年要收入三万元左右。而按蒙华铁路赔偿标准,只有1.6万元。七户农民想不通,经过村委会作思想工作,大家愉快地腾了地。沙口村的令狐建峰,刚建了五间宽敞明亮的砖房,并把它装饰一新,一天也未住,准备作为儿子的婚礼新房,结果这次在拆迁范围,他开始怎么也不愿意,后来终于想通了,对拆迁人员痛快地说:“拆吧,国家利益大于个人利益。”石家窑有一个养猪专业户叫张耀东,他在自家地里建了一个颇具规模的猪场。所养的猪都是品种母猪,别人的猪能卖8元,他能卖16元。仅他的猪圈内,母猪就达到1000多头。铁路一占,他的猪场被削了多半。换地方吧,村里再也没有可办猪场的地方。然而为了建铁路,张耀东咬了咬牙:“拆。给铁道让路”。石家窑一位老人还未等村干部下通知,他便刨掉了自家的树木。工程队进村,他主动给工人们送茶送水,还把家里的苹果拿出来给工人吃。他说:“前几年党和政府给咱们修了一

条致富路,如今铁路又通过咱们村,还要在这里建设一座火车站。我们不支持谁支持。”由于群众理解支持,拆迁工作进展迅速。目前,红线以内土地基本腾出完毕,只有少数户因遗留问题协商解决。

协调工作的主战场在乡镇。因而铁路沿线经过的常乐、张村两个乡镇就成为协调矛盾的关键。但乡镇工作肩挑两头,既要保证群众在政策范围内得到合理赔偿,又要保证铁路建设的顺利进行。为此,常乐镇党委书记马苏义、镇长赵选停、张村镇党委书记郑文红、镇长贾全辉把协调工作拿在手上,列入议程,辩证灵活地解决建设中出现的问题;如坡陡沟深的石家窑村、全坡村,多少亩才算是大面积土地,享受每亩3.8万的赔偿;什么算是小块地,按每亩3万元赔偿;而在沙口、窑头村,多大面积能享受3.8万元,多大面积不能享受等。还有许多具体小问题,如一样的赔偿价格,有些人赔偿够本,有些人却不是吃亏等。还有石家窑、浑里征地后存在的孤岛、边角地等问题,这些问题虽小,却关系着群众的得失,体现着一种赔偿的公平。为此,他们两头说理,据理争取,尽量平衡矛盾,让赔偿更加合理。同时克服群众漫天要价、无理要求行为,旗帜鲜明地打击向施工工地强送石料、强揽工程行为,将为首的恶霸依法拘留,以儆效

穿山跨河有蒙华

李敬泽 石自锐

尤。哪里发生矛盾,协调组立即赶到哪里。铁路施工重型车辆给县乡道路造成一定的损坏,而且造成一定的农作物污染,他们就与施工队联系,采取洒水、加修的方法解决。隧道沿线村因隧道大量出水而出现缺水问题,尤其是常乐的斜坡、上卓、苏家沟等村更为严重,五股泉彻底断水,他们就与隧道集团联系,组织车辆为这些村送水。县委、县政府高度重视,副县长李怀并、赵甲义、芦全红多次深入一线调研,并与蒙华公司晋豫指挥部对接,安排铁路办协调,切实拿出解决方案,为这些村打井解决永久性吃水问题。一年多来,不管问题有多大,不管问题有多难,两个镇始终没有耽误工程进度,没有吃拿卡要,没有发生偷盗事件。

铁路建设时刻牵动着各级领导的心。施工期间,市、县领导多次深入工地,进行调研和现场指导,解决施工中出现的各种问题,为铁路建设喝彩鼓劲。8月31日,运城市委常委、常务副市长王殿民,市政府党组成员王瑞宝带领市铁路建设领导小组成员单位负责人,深入平陆黄河特大桥、中条山隧道施工工地,调研蒙华铁路运城段建设,看望慰问工程一线建设者。

王殿民代表市委、市政府向来自祖国四面八方的建设者们表示亲切慰问和感谢,对他们敬业的态度、吃苦的精神、奉献的意识和凝聚的力量

给予肯定。4月17日,市发改委副主任、铁路办副主任杨世平带领有关部门在考察了平陆段施工现场,并在曼嘉宾馆召开了蒙华公司、隧道集团和县国土、林业、发改等部门协调会,针对存在问题进行专题研究。市人大副主任、中共平陆县委书记郭宏,县委副书记、县长李瑞等四套班子领导多次深入工地,察看拆迁进度,解决工作难题,优化施工环境。希望建设者们高标准、严要求,发扬精益求精的“工匠”精神,安全施工,打造精品工程、示范工程。并率领有关职能部门和人大代表,到现场看望工人,开阔人们视野。分管领导赵甲义、芦全红更是把这项工作拿在手上,列为重点,亲自到一线勘察、登记,协调拆迁中的问题。2015年4月14日,芦全红副县长带领协调领导小组和发改、国土、林业、水利、环保、公安、常乐镇等部门乡镇,对中条山隧道集团中条山隧道的2号、3号、4号、5号、6号斜井及出口进行了检查,在常乐镇政府召开第二次协调会,再次强调施工方与有关部门的对接。赵甲义副县长接手协调工作以来,带领铁路办和职能部门的同志一个工地一个工地跑,一件事一件事落实,光协调会就开了十几次,具体事协调更多。各职能部

门领导对铁路建设作了大量的具体工作,不仅搞好协调,而且放眼长远,着手解决各项工作与铁路建设的配套事宜。环保局解决了隧道排水的污染问题,交通局解决了公路与铁路的连接问题。酷暑烈日下,运城市工会带着一台精彩节目来到大桥桥头慰问一线工人。县工会带着西瓜、果品和饮料到工地看望筑路工人。不少单位到工地学习参观,用各种形式鼓舞工人。一个支援铁路建设,服务铁路建设,美化铁路沿线的风潮正在形成。

施工队伍对平陆人民的大力支援感激至深,他们在施工中与平陆人民建立了深深的感情。他们竭尽所有,用实际行动回报人民的大力支持。2016年春节,窑头村请县剧团唱大戏,二工区慷慨拿出了两万元。村里修建烈士纪念馆,他们送去了钢材水泥。今年“九九重阳节”,他们为村里的老人送去几十斤羊肉,与他们共度重阳节。“六一儿童节”,他们就为孩子们送去书包、文具等,勉励他们好好学习,长大报效祖国。村里的活动中心,有他们的活跃身影。村里举行喜庆事宜,他们与当地人民同乐同庆。真实地再现了当年的“军民鱼水情”。

历史为发展喝彩,社会在跨越中辉煌。如今,金三角人民已深切感到铁路建设的强劲动力,正推动着经济建设的列车快速奔驰。大家已经听见实现中华民族伟大复兴的强音正在前方响彻,一束旺盛的希望之火正在古虞大地上燃放异彩。(全文完)