

平陆小城夜色美

大家猜猜这是哪



本栏摄影 / 杨云锋

穿山跨河有蒙华

李敬泽
石自锐

二是一条隧道。即中条山隧道。全长18.410公里,设计为双洞单线隧道。进口端位于运城市盐湖区解州镇境内,穿越中条山山脉,出口在平陆县常乐镇刘卫庄村。该隧道为极高风险隧道,地质复杂,主要穿越8条断层,其中对隧道影响最大的有三条大断层,且有3810米通过高压水系,极易出现突泥涌水。左线全长18405米,右线全长18410米,设辅助坑道6座,排水平导1座,被列为先期开工的建设项目。

蒙华在平陆还有一个重难点工程,即平陆站。按四线两台布置。车站范围主要结构物有4座涵洞、1座客旅地下通道和5座大高桥。

不管从那个角度看,上述工程都是世界铁路建设中的顶尖项目。没有金刚钻,揽不了这个“瓷器活”。

然而,中国是鲁班的故乡,古往今来,技艺精湛的大国工匠们承揽了多少震惊世界的伟大工程啊。今日,能承揽这个工程的,自然要数世界上数一数二的建筑王牌——中国中铁和中国铁建。

说起中国中铁和中国铁建,两个公司真像是一对孪生兄弟,有着太多的相同之处:都是中国铁路总公司旗下的中央企业;都是世界500强中的靠前企业;都是集勘察设计、施工安装、工业制造等于一身的特大型集团;都能承包几乎所有基本建设领域的工程;都有铁路、公路、市政工程的总承包特级和一级资质等;都拥有对外经济合作经营资格证书;都有自己强大的科研生产团队;多项技术都处于世界先进水平;都荣获过国家科技进步奖、鲁班奖等等。不同的是,一个是铁道部出生的嫡长子,一个是从铁道兵转业而来的宝贝。

这次中标中条山隧道工程的,是中国中铁隧道集团二处有限公司。这是个以建设长大隧道和复杂结构地下工程为主的集团,是

一个享誉国内外隧道界的有名企业。经营范围为公路工程施工总承包壹级、市政公用工程施工总承包壹级。该公司先后承建了国内著名的衡广复线、大秦重载铁路等几十处工程。光承建过的特大隧道就有:时为亚洲第一长隧的兰武复线乌鞘岭隧道,国内第一条铁路客运专线隧道——石太客运专线太行山隧道,世界海拔最高的青藏铁路新关角隧道,兰渝铁路第一长大隧道——西秦岭隧道,还承建了国内内河规模最大的沉管隧道——南昌红谷隧道。首次在国内采用了“浅埋暗挖”法修建了北京地铁复线门折返线,为此荣获了北京市科学技术进步一等奖;其采用同样技术建成的北京地铁天安门西站,荣获了建筑工程鲁班奖、土木工程詹天佑大奖;为更好更快建设隧道,公司特地从德国引进了具有世界一流水平的泥水平衡盾构机,成功修建了国家西气东输城陵矶长江穿越隧道。有9项工程荣获中国土木工程詹天佑大奖;4项工程荣获国家优质工程奖;64项科研成果荣获国家、省部级、行业级科学技术进步奖。取得国家发明专利11项、实用新型专利36项。目前,拥有综合性工程公司12个、市政公司10个、掘进机公司6个、路桥公司3个、台车公司1个、专用机械设备管理中心1个,物资供应中心1个,中心试验室1个,制造公司1个。有职工2721人,设备1280台(套)。

中标黄河特大桥和平陆站工程的,是中国铁建旗下的大桥工程局集团第四工程有限公司。该公司虽然成立时间短,但实力不可小觑。他们参建的京九铁路衡水特大桥,被列为“八五”期间的样板工程,获得了鲁班奖;他们建设的哈尔滨市滨滨路路桥改造工程,被评为全国市政金杯示范工程;该承建的天津地铁3号线,获得了

国家优质工程奖;其承包的哈尔滨绕城高速公路天恒山隧道、松花江大桥,获得中国铁道工程建设协会火车头优质工程的称号。资质为公路工程、市政工程、水利水电工程施工总承包一级,公路路基工程、公路路面工程、桥梁工程、隧道工程、机场场道工程专业承包一级资质,房屋建筑工程、铁路工程施工总承包三级资质。有员工1793人。下辖施工队伍27个。拥有固定资产62739万元。在新型大跨度桥梁、长大隧道、深水桥梁基础、地下工程及土石方大爆破等施工领域积累了丰富的经验。多年来获铁道部火车头优质工程4项,中国公路建设业协会优质工程3项,中国市政金杯奖2项。拥有专利41项,其中有7项发明专利,34项实用新型专利。各种荣誉数不胜数。

有如此强大的实力,不愁这些关键性工程不通。

2015年春季,中国中铁、中国铁建陆续入驻平陆。

最早进入平陆的是中国中铁隧道集团。这个公司腊月23日才竞标成功,带队的党委书记罗进原计划乘春节看望一下久不见的母亲,谁知公司又决定让他率队到平陆打前站,于是,他在勉强强过完初一后,就率队从青藏高原上杀下来,一路急匆匆地赶到平陆。到这里时,正是正月初四,人们都还沉浸在春节的欢庆里。一住下,他就紧锣密鼓地筹备起了开工事宜。

先和县委、县政府、镇委、镇政府接上了头,接着催促征地搬迁,勘察地形,修建后勤基地,清理施工现场……车村坡顶视野开阔的上焦村里,扎下了他们的指挥中心。山北、山南的沟壑里,建起了三个混凝土搅拌站和若干个弃土场。在隧道的头、尾及腰部,开凿了结实的施工便道,还在划定的工区修建了职工宿舍,建起了职工伙房等等。

不久,一溜长长的钢铁大军出现在337省道上,这里全是挖隧道的机械。凿岩台车悠长锋利,衬砌台车滚圆粗壮,湿式喷射机低矮浑实,履带式自行移动栈桥灵活。还有各式各样的锚杆台车、侧翻式装载机、电动空压机、轴流通风机、注浆机、砼运输车、钢筋弯曲机、钢筋调直机、钢筋切割机、交流弧焊机、钢筋对焊机、发电机等等。钢铁大军开到常乐镇附近,便淹没在透迤的沟壑中。

3月初,又一彪人马来到平陆。这是中铁建大桥集团的第一工区,他们是来承建平陆火车站的。这彪人马的装备与前面来到的部分相同,也有不一样的。不仅有凿岩设备、衬砌台车、混凝土湿喷机械手履带式自行移动栈桥,更多的是挖掘机、推土机、装载机、塔吊、搅拌机、对焊机、钢筋弯曲机、切断机、调直机、砂浆搅拌机、平板式振捣器等等。这支大军到位后,立即在张峪村扎下了大营。接着开始筹备开工前的准备工作。

6月里,窑头村边的黄河滩上,驻进了最后一支队伍。这支队伍也是中铁建大桥局的主要承建从桥头到火车站的79个北引桥桥墩。他们一驻下来,就在附近租下了一百多亩土地,建起了简洁大方的指挥大营和规模颇大的混凝土搅拌站和钢筋加工厂。接着调来各种工程机械。既有式样不一的打桩机、灌注桩钻机、空气吸泥机、自升式水上平台和移动模架等,还有形形色色的塔架、卷扬机、缆索起重车、汽车吊、挂篮、砼运输车、振动锤、砼泵车、卷扬机等。

经过紧张的前期准备,2015年3月2日蒙华铁路平陆站破土动工。5月12日,中铁隧道集团二处在坚硬的中条山上,打下了开天辟地的第一钻。7个月后,黄河特大桥暨北引桥建设也正式启动。

一场穿山跨河的超级战在平陆轰然打响
(未完待续之三)